



## REGOLAMENTO TOUR

- Il pagamento della quota associativa e di partecipazione al tour e la consegna della documentazione richiesta devono essere effettuati prima della partenza dello stesso.
- I partecipanti al tour con moto propria devono avere moto a norma con il codice della strada.
- I partecipanti al tour devono essere in possesso di patente valida per la guida di motocicli.
- Tutti i partecipanti al tour hanno l'obbligo di seguire la guida e di attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite sia per motivi territoriali (in quanto essa sa gestire la giusta andatura per mantenere un equilibrio di condivisione con tutto ciò che ci circonda) che per la sicurezza dei partecipanti.
- Nel caso in cui si incontrino persone a cavallo, in bici, a piedi, animali al pascolo ecc è obbligatorio rallentare e, se indicato, spegnere il motore della moto fino a quando la guida non dia l'ok alla ripartenza.
- Durante il tour la guida deciderà, a suo insindacabile giudizio, il livello di difficoltà dei percorsi in base alle abilità di guida dei partecipanti. In caso di gruppi con livelli di guida non omogenei, il tour sarà basato sul livello di guida del meno esperto o, nel caso di accordi prestabiliti in fase di prenotazione, sarà possibile avere più guide al fine di dividersi in tratti soft e hard.
- E' vietato l'utilizzo di GPS e Sistemi di registrazione tracce di ogni tipo, pena esclusione dal tour.
- Nel caso in cui la guida ritenga che il comportamento di un partecipante sia pericoloso per l'incolumità degli altri partecipanti, di altre persone o di animali nei pascoli potrà, a suo insindacabile giudizio, escludere tale partecipante dal tour.
- Salvo casi particolari l'orario di partenza dei tour è stabilito alle ore 10 onde evitare di disturbare il riposo di abitanti, villeggianti e turisti.

### **Regole aggiuntive per associati con moto messa a disposizione dalla Gallo Adventure a.s.d.**

- Non è consentito l'uso della moto al di fuori del tour guidato.
- La moto è ad uso esclusivo e sotto la responsabilità dell'associato per tutta la durata del tour. Non sarà quindi possibile scambiarsi moto durante il tour.
- La moto verrà consegnata alla partenza del tour in condizioni ottimali per l'uso.
- Qualsiasi danno (esclusa la normale usura) che risulterà dall'utilizzo mezzo, del sarà a carico dell'associato.
- Per l'uso delle moto dell'associazione è previsto il versamento di una cauzione, che verrà comunicata al momento dell'iscrizione, e che verrà restituita al termine del tour meno l'importo relativo ad eventuali danni.
- Nel caso in cui i danni al mezzo siano di valore superiore alla quota cauzionale l'associato è tenuto ad effettuare il pagamento della quota eccedente tramite contanti, bonifico o assegno.
- Qualora la moto messa a disposizione dovesse subire danni tali da non permetterne la riparazione sul posto, dovrà essere tolta all'associato ed egli non avrà diritto ad una moto sostitutiva.